

19世纪柔佛麻坡椒蜜业的兴起与华人社会的形成

The Emergence of Gambier and Pepper Plantations and the Development of Chinese Society of Muar in 19th-Century

廖筱纹*

(LEW Siew Boon)

摘要

麻坡（Muar）是马来西亚柔佛州（Johor）北部的一个重要县市，亦是柔佛州的第二大城市。尽管麻坡开埠的时间较晚，但麻坡的发展却迅速赶上并超越了柔佛其他地区，成为一个重要的城镇。麻坡的快速崛起与甘蜜（Gambier）和胡椒（Pepper）种植有密切的关系。这两项重要经济作物吸引了大量华人移民来到麻坡。港主制度（Kangchu System）的实施促进了椒蜜种植业的迅速发展，同时带来了人口的激增，麻坡也因此形成了一个成熟的华人社会，并由甲必丹（Kapitan）进行管理。以往对柔佛椒蜜业发展的研究多侧重于单一文献或以人物为研究中心，难以全面了解椒蜜港区的整体发展情况。本文旨在从港脚个案的角度，重新审视19世纪椒蜜种植业的港区运作，以及华人社会的兴起与椒蜜业的关系。通过查阅档案文件、中西报章和19世纪的西方文献，本文将梳理麻坡的开埠历史、港区发展情况以及当地华人社会的形成过程。

关键词：麻坡、甘蜜、胡椒、港主制度

Abstract

Muar, located in the northern part of Johor, Malaysia, is an important district town and the second largest city in Johor. Despite its relatively late establishment, Muar's development quickly accelerated, surpassing other regions in Johor to become a significant urban centre. The rapid rise of Muar is closely tied to the cultivation of gambier and pepper, two key economic crops that attracted a large influx of Chinese immigrants to the area. The implementation of the *Kangchu* system facilitated the swift expansion of these plantations, leading to a surge in population and the formation of a well-established Chinese community which was managed by a *Kapitan*. Previous studies on the development of Johor's gambier and pepper industries have often focused on singular sources or specific individuals, limiting a comprehensive understanding of the broader development of the plantation districts. This paper aims to re-examine the operations of the plantation districts in the 19th century from the perspective of specific case studies, particularly focusing on the relationship between the rise of the Chinese community and the gambier and pepper industries. By consulting archival documents, both Chinese and Western newspapers,

* 廖筱纹博士 新纪元大学学院国际教育学院助理教授。电邮地址：siewboon.lew@newera.edu.my

and 19th-century Western literature, this paper will trace the history of Muar’s establishment, the development of its plantation districts, and the formation of Chinese society.

Keywords: Muar, gambier, pepper, *Kangchu* system

一、开埠前麻坡的经贸境况

麻坡是柔佛的一个县市，位于马六甲海峡沿岸的麻坡河口。从前，麻坡县在行政上分为麻坡（Maharani）和东甲（Tangkak），东甲市后来升格为东甲县后，麻坡市则由麻坡县政府辖下的麻坡市政委员会管理，而东甲市由东甲民政事务处的镇议会管理。



图1：麻坡地图

图片资料：笔者绘。

表1：麻坡地方市镇列表

序	麻坡行政区	麻坡市镇	东甲行政区	东甲市镇
1.	亚依淡 Ayer Hitam	巴莪 Pagoh	武吉士南邦 Bukit Serampang	东甲 Tangkak
2.	武吉哈逢 Bukit Kepong	巴冬 Parit Jawa	玉射 Grisek	武吉甘蜜 Bukit Gambir
3.	武吉里路 Jalan Bakri	双溪峇廊 Sungai Balang	吉双 Kesang	大厝港脚/利丰港 Sungai Mati
4.	柔叻（头条） Jorak	甲逢 Bukit Kepong	坤兰 Kundang	武吉港脚 Bukit Kangkar
5.	岭嘉（五条） Lenga	砂论 Bukit Pasir	实郎 Serom	刘厝港 Bukit Serampang

6.	麻坡 Muar Town	板槽 Panchor	东甲 Tangkak Town	巴力文莪 Parit Bunga
7.	巴力峇九 Parit Bakar	五条 Lenga		玉射 Gerisek
8.	巴冬 Parit Jawa	巴口 Bakri		对面港/呀望 Rawang
9.	红桥 Seri Menanti	武吉南宁 Bukit Naning		裙冷 Kundang Ulu
10.	双溪峇浪 Sungai Balang			什廊 Serom
11.	双溪拉也 Sungai Raya			沙益 Sagil
12.	双溪德腊 Sungai Terap			居本峇鲁 Kebun Bahru

资料来源：笔者整理。

“Muar”这个名称，据信是由其在麻坡河口（Muar River）的地理位置而衍生的，此外还有几个不同的来源版本：第一，麻坡“Muar”的名字被认为是马来语单词“Muara”的简称，意思是“大河口”。第二，在麻坡南部巴冬（Padang, Parit Jawa）附近还有一座小山，称为“武吉莫”（Bukit Mor, 图1），也可能是麻坡名字的由来。

1811年，霍尔斯堡（James Horsburgh）的《东印度、中国、澳大利亚、好望角及巴西航行与中间港口指南》（*Directions for sailing to and from the East Indies, China, New Holland, Cape of Good Hope, and the interjacent ports*）记录了麻坡这一地方，文献里的麻坡山位处海面的东南方向，山林树木茂密，在马六甲主航道即可见到麻坡山。麻坡的对岸是苏门答腊，19世纪初的麻坡到处都是被树木覆盖的平地（Horsburgh 1811: 171）。霍尔斯堡记载的麻坡山指的应该是武吉莫。¹

1839年，另一位西方人Newbold记载麻坡位于马六甲南部，以吉双河分界柔佛和马六甲，另一条Serling河则区分麻坡与彭亨的地界。麻坡河的总体方向，从河口到玉射（Gressik），河道曲折，河岸大部分低洼，河水浑浊，除了村庄和附近几片空地，其他都是茂密的丛林。从玉射可以看到很长的一段山丘，沿着半岛向东延伸，其中最高的一座山是凉峇都（Liang Batu, 四条港），意思是岩石的洞穴（Newbold 1839: 154-164）。

¹ 摩尔山（Mount Moar 或 Moar），位于北纬1° 59'，从“Outer Water Island”向东南偏东约8海里，是一座靠近海边的孤立小山，覆盖着森林，从马六甲水道（Malacca Road）上仅能隐约看到。“Tanjong Tor”邻近的陆地突点，位于从“Outer Water Island”向东南偏东的位置。在这一地区，整个海岸线都是低洼的土地，有几条小河流入海洋。从此处到福尔摩沙河（Formosa River），沿海地势依然低平且多树林，而对面的苏门答腊岛（Sumatra）则整体低矮且被树木覆盖。（原文：MOUNT MOAR, or MOAR, in latitude 1° 59' N., bearing E. by S. about 8 leagues from the Outer Water Island, is an isolated hill near the sea, covered with wood, and just visible from Malacca Road. Tanjong Tor, the contiguous point of land, bears about E.S.E. from the Outer Water Island, and with the whole of the coast in this space is low level land, having several small rivers falling into the sea. The coast from thence to Formosa River, continues low and woody, and the whole of the opposite land of Sumatra, is low and covered with trees.）

麻坡的内部通常被称为昔加末（Segamet），主要的村子包括Bokko、Langkat、Gressik、Ring、Segamet、Pagoh和Pancalang Kota，这里的人口不超过2,400人，主产大米、硕莪、象牙、乌木、金粉、锡、蜡、芦荟木、香树胶、樟脑、沙藤、石头、木材、豪猪石（马来民间医药中常见的药）等。从新加坡西报的进出口物产记录，1830年代麻坡已有土著贸易的小船到新加坡进行商贸活动，从麻坡运载红树皮、石头、木条、沙藤、棕榈糖，再从新加坡载回白米、盐和纱笼布。²从上述西报的记载，19世纪30年代的麻坡还未开始有种植甘蜜与胡椒。

此时，当地的地方首领向居民征收进出口税款，例如出口的每罐锡征收1.5西班牙银元，一百束沙藤1西班牙银元，一支乌木1.5西班牙银元，一coyan³的米2西班牙银元，一coyan的盐1西班牙银元，一斤鸦片20西班牙银元，其他较小的物品则征收5%的税。麻坡的首领是一位天猛公，属于柔佛王朝的附庸，天猛公下还有八个族长（Panghulu）。麻坡的原住民以耶昆族（Jakun）占多数。

汤姆士·欧思礼（Thomas Oxley）于1850年到访麻坡勘察杜仲胶，他把在麻坡的所见所闻记载下来。通过他的文字，可知至少在1850年代麻坡还是人烟稀少，一片原始丛林，尽管这时新山已经开港六年了。据他所见，麻坡河里到处都是鱼，丛林里各种色彩斑斓的鸟类。他和队友们还看到了老虎、大象、鹿、熊和犀牛，麻坡的土地几乎被森林的野兽占领。此外，他也记录了几个麻坡内陆的地方，比如玉射只有一间马来小屋，里面住着一位老人和他的家人，房子周围除了种有几棵椰子树，就没有其他农作物了，玉射河为这家人提供了鱼虾海产，丛林里又有各种野生动物供他们狩猎。再如Pancalan Kota，是麻坡已故天猛公的故居，由武吉士人管治这个地方，这里的人以收集沙藤为生。还有双溪马地（Sungai Mati），即后来的大厝港脚和利丰港，这时双溪马地是毫无人迹的地方，只有大象聚居于此。双溪马地和玉射之间的河水很鲜甜柔软，但河里都是大鳄鱼。最后欧思礼说麻坡河是一条优良的河道，虽然曲折，但水域足够深，可容纳100英里大的船只川行（Oxley 1850: 348-358）。

1855年，苏丹胡塞之子登姑阿里（Tengku Ali）和天猛公依布拉欣（Temenggung Ibrahim）内战，后来由英国和登姑阿里在新加坡签署协议条约和解。在英国政府的献议下，天猛公依布拉欣接受登姑阿里为苏丹，每月支付登姑阿里一笔钱，换取柔佛大部分的领土。苏丹阿里和他的继承人获得一次性5,000西班牙银元和每月500西班牙银元的津贴，同意将柔佛全部主权割让给天猛公依布拉欣，而他获得苏丹的称号，保留吉双和麻坡河之间的领土主权（Winstedt 1932: 1-167）。此后，苏丹阿里将麻坡的行政事务委托给麻坡的地方天猛公打理，他则大部分时间待在马六甲。

² 整理自“Exports”, *Singapore Chronicle and Commercial Register*, 6 June 1833, p. 4; “Imports”, *Singapore Chronicle and Commercial Register*, 12 June 1834, p. 4; “Imports”, *Singapore Chronicle and Commercial Register*, 25 September 1834, p. 4; “Exports”, *Singapore Chronicle and Commercial Register*, 15 August 1835, p. 4; “Imports”, *The Singapore Free Press and Mercantile Advertiser*, 16 June 1836, p. 3。

³ 通常大米或食盐用的衡量单位。1 coyan等于25担。

1877年苏丹阿里在马六甲逝世，11岁的小儿子登姑马末（Tengku Mahmood）被任命为继任者，激起了大儿子登姑阿兰沙（Tengku Alam Shah）的愤怒和不满。苏丹阿里两个儿子为继承权爆发争端后，麻坡的天猛公及村长赞成麻坡与柔佛合并。登姑阿兰沙当然反对这项提议，并提出苏丹王位世袭的主张，开始煽动和发动1879年的利民达（Jementah）内战，以夺回麻坡的控制权，但很快就被马哈拉惹阿布峇卡（Maharaja Abu Bakar）的军队击败，麻坡终于被柔佛吞并，并于1879年12月30日正式成为柔佛的一部分。之后，马哈拉惹便开始积极鼓励华人到麻坡开垦椒蜜园。

二、麻坡开埠与椒蜜业的发展

1840年代柔佛开垦种植椒蜜的成功曾吸引苏丹阿里意欲效仿。1848年，柔佛已可产出年三万担的甘蜜（Balestier 1848: 146），这丰厚的利润及新山实行的港主制度港模式，也欲在麻坡实行。1850年3月8日，苏丹阿里于《新加坡自由时报》（*Singapore Free Press*）刊登广告，招承新加坡的商人开发与投资柔佛西北部吉桑地区，招承的代理是马六甲殷商徐钦三等人（*The Singapore Free Press and Mercantile Advertiser* 1850: 1）。然而，苏丹阿里的计划并没有成功发展麻坡。

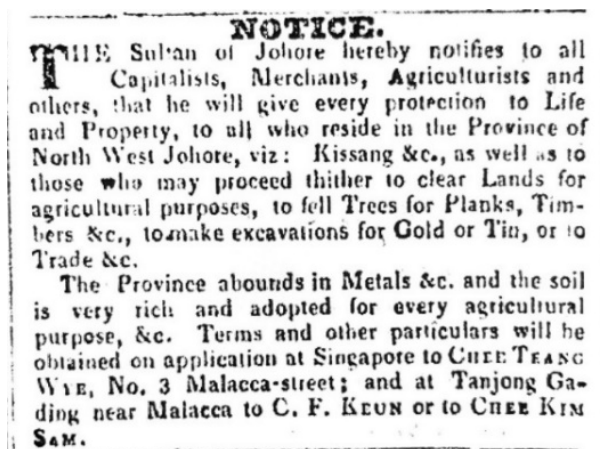


图2：1850年苏丹阿里在《新加坡自由时报》刊登的广告

图片来源：《The Singapore Free Press and Mercantile Advertiser》，8 March 1850, p. 1.

1862年，英国政府曾献议苏丹阿里割让麻坡的领土以作发展，这时候柔佛南部在天猛公阿布峇卡的治理下，椒蜜园已经迅速发展，惟苏丹阿里拒绝英国政府的建议，他提出除非英政府愿意向其支付60,000元，并保证其家族在未来的每月享有固定可取的收入。英政府认为苏丹阿里提出的这些要求过分，对于割让一个小领土而言代价太大，而且当时麻坡并不产任何有经济价值的农作物，这表示麻坡在被收购后的相当长一段时间必须耗资巨额开垦，这个计划后来就不了了之了，麻坡就这样被搁置在新柔佛整体的发展之外（*Singapore Free Press and Mercantile Advertiser* 1862: 2）。其实，苏丹阿里看到柔佛其他地方如新山等地的发展模式，也欲以效仿，虽然他曾在新加坡西报

刊登招商广告，招揽新加坡商人前去麻坡发展（*The Singapore Free Press and Mercantile Advertiser* 1850: 1），反应却不佳。

1880年，麻坡回归柔佛以后，马哈拉惹立启动了开港种植模式，鼓励华人到麻坡。1880年代，在马来半岛旅行的西方人，经常提到麻坡在未来具有无限的价值（*Straits Times Weekly Issue* 1886: 9）。此时麻坡的主要收入来自华人的椒蜜种植园，尤其是胡椒，当时椒蜜是出口欧洲主要的农产品之一，胡椒的价格即使跌至每担7元，华人仍能继续经营。

1887年，阿布峇卡命令大臣莫哈末沙列到麻坡监督开埠情况，他与五名儿子及十二名土地测量师奉命前往。1887年8月12日，苏丹带着苏丹后和公主亲自出席麻坡成为新市镇的庆典，并赐予麻坡“皇后城”（Bandar Maharani）的美名，出席者除了马来统治者，当地的诸多华商和民众也聚集围观。此时的麻坡已是柔佛第二大城镇，仅次于新山。沙列负责修路的工作，儿子兼得力助手尤索夫（Yusuf bin Mohamed Salleh）也留在麻坡协助父亲。1891年，沙列在处理麻坡佐丰（Dohol）时遭到各种毁谤后，选择隐退到峇株巴辖，在苏丹的谕令下，他还是同时兼顾峇株巴辖和麻坡的市镇发展，一直到退休为止（Sweeney 1980: 61-70）。

麻坡虽然较晚开港，但是地域面积大，布满大大小小的河流，有利于航运和椒蜜种植的发展。1881年至1887年，麻坡共计有33份开港合约，集中在麻坡河右岸和左岸，随后开港证书的发出趋向缓和之势。不过，港区转卖却一直活跃至港主制度取消为止。从1883年至1916年的三十三年里，转卖次数高达71次，显示麻坡椒蜜种植园发展之蓬勃。

表2：1881-1916年麻坡港契总数

年代	开港	转卖	代表	加股	欠债抵押	餉码转卖	共
1881-1890	19	14	3	5	5	1	47
1891-1900	2	33	1	3	4	3	46
1901-1910	6	14	0	0	8	4	32
1911-1916	0	2	0	0	1	0	3
共	27	63	4	8	18	8	128

资料来源：整理自Surat Keterangan Membuka Kebun Johor 1260-1320[1844-1902](SKMK1), Surat Jual Beli Pajak Gadai dan Hutang 1284-1301[1867-1884](SJB1), Surat Keterangan Membuka Kebun Gambir dan Lada Hitam dalam Johor 1298-1325[1881-1907](SKMK2), Surat Jual Beli dan Hutang 1306-1312[1888-1895](SJB2), Surat Jual Beli Bahagian Sungai 1896-1916(SJB3), Surat Pajak 1290-1300[1873-1883](SP1), Surat Pajak Bahagian Sungai 1313-1333[1896-1914](SP2), Surat Gadai dan Hutang 1314-1329[1896-1911](SGH)。

以下是根据四份文献分别记载麻坡不同时期的港脚和港主，笔者将根据麻坡河流沿岸的港脚论述麻坡椒蜜园的发展情况。

表3：麻坡港名和港区列表

序	地名	港名	港主
1.	Jorak 头条港	* ⁵ Yong Seong Hong Kang 永成丰港	* ¹ Chap Ban Soon Hong (1891) * ² Lim Tong Liang 林忠亮 * ³ 林忠亮 * ⁴ 头条港林忠亮 * ⁶ 头条港林忠亮
2.	Pengkalan Bukit 二条港	* ⁵ Buan Soon Kang	* ¹ Lau Kiang Boon (1881) * ¹ Ngiu Hiup (1883) * ² Low Sam Wat (1891) * ⁴ 二条、三条港昆发刘三发 * ⁶ 二条港刘三发
3.	Pagoh Kanan 三条港	* ⁵ Wak Kee Kang	* ¹ Tan Yong Cheng (1881) * ² Tay Gik Lim (1891) * ⁶ 三条港陈惟贵
4.	Pagoh Kiri 三条新港	* ⁵ Kumhong Kang	* ² Tau Kizaw Chak (1891) * ⁶ 三条新港
5.	Liang Batu 四条港	* ⁵ Tie Seng Kang	* ¹ Chua Boon (1882) * ² Chua Bah Kaw (1891) * ⁴ 四条永大成港余龙业 * ⁶ 四条港蔡峇九
6.	Lungah 五条港	* ⁵ Nguanyong Seng Kang 源永胜港	* ¹ Tan Joo Guan (1882) * ² 陈裕源 (1891) * ³ 陈松海 * ⁶ 五条港陈裕源
7.	Mida	* ⁵ Kiam Soon Seng Kang 谦顺成	* ² Tio Ah Way (1891) * ³ 许友合 * ⁴ 六条许人伟 * ⁶ 七条港陈自然
8.	Labis 八条港	* ⁵ Tie Soon Heng Kang	* ¹ Chua Ah Chew (1883) * ² Chua Chi Watt 巫三姪 (1891) * ⁶ 八条港巫三姪
9.	Sungai Mati 和丰港 (大厝港)	* ⁵ Li Hong Kang 利丰港	* ² Kho Chiang Kay (1891) * ³ 利丰港余三 * ⁴ 利丰港张合
10.	Garsik 玉射港	* ⁵ Soonwa Seng Kang 顺和成港	* ¹ 袁财源 Wan Chieng Guan (1883) * ² 袁财源 (1891) * ³ 袁财源 * ⁴ 玉射顺和成港林乔松、余龙业
11.	Bukit Suramang	* ⁵ Chin Wa Kang	* ² Low Ting Kan

12.	Durian Chondong 九条港 (老巫许)	* ⁵ Yong Lee Soon Kang 永利顺港	* ¹ 巫许鸿恩 Buko Hong Un (1885) * ² 巫许鸿恩 (1891) * ³ 巫许宏恩 * ⁴ 老新巫许港 (正丰口) 黄乔诗 * ⁶ 九条港巫许鸿恩
13.	Biawak	* ⁵ Yong Chie Kang 永财港	* ¹ Chua Ah Hock (1904) * ² Buko Soonchong (1891) * ³ 永财港黄坤江
14.	Sungai Muar simpang kanan mudik 六条港	大成顺港	* ¹ Lau Kooi Long (1887) * ³ 大成顺港余任发 * ⁶ 六条港港主余任发
15.	Sungai Gong 六条新港、 七条港	宜丰隆港	* ¹ Tan Choon Hiong (cap Nguan Hua Siang Kongsi) (1898) * ³ 宜丰隆港陈秋水 * ⁴ 六条新港、七条宜丰隆港陈君标
16.	Parit Jawa 巴冬	恒发港、永裕成港	* ³ 巴东恒发港许合兴 * ⁴ 巴冬永裕成港巫许鸿恩
17.	Sungai Serampang	(暂不知港名)	* ¹ Lim Hock See (1882) * ¹ Lau Ngee Kwee (1884) * ¹ Lau Meng Liang (1887)
18.	Sungai Buluh	(暂不知港名)	* ¹ Lim Kiok Seng (1881)
19.	Sungai Riang	(暂不知港名)	* ¹ Ang Heng Chai (1882) * ¹ Tan Chuan Chai (1902)
20.	Sungai Tuai	(暂不知港名)	* ¹ Teo Liang Kee (1882)
21.	Sungai Terap	(暂不知港名)	* ¹ Wai Tua Tee (1884)
22.	Tiang Tinggi	(暂不知港名)	* ¹ Bookoh Tee Chik (1887)
23.	Hulu Pagoh	(暂不知港名)	* ¹ Ang Kiang Tong & Chap Yong Soo kongsi (1903)
24.	Sungai Selebu	(暂不知港名)	* ¹ Goh Liang Piang (cap Yong Buan Siang) (1902)
25.	Sungai Kapeh	(暂不知港名)	* ¹ Wong Sia Hoon (1906)
26.	(暂不知何处)	* ³ 万发隆港	* ³ 蔡德宽
27.	(暂不知何处)	* ³ 崑发港	* ³ 莫洽裕
28.	(暂不知何处)	* ³ 得和成港	* ³ 沈永顺
29.	(暂不知何处)	* ⁴ 成顺港	* ⁴ 乾山
30.	(暂不知何处)	* ⁶ 十条港	* ⁶ 陈亚良
31.	(暂不知何处)	* ⁶ 十一条港	* ⁶ 刘才源

1. 麻坡港 (Bandar Maharani)

1887年，麻坡市是离港口较远的最大区域，占地两万英亩，其中约五分之一用于耕种，主要的居民有华人、爪哇人和马来人。大多数的华人在椒蜜种植园工作 (Keaughran 1887: 6)，除了甘蜜和胡椒，麻坡也种植木薯 (Keaughran 1887: 7)。华人能够以比欧洲人以更少的资本来进行更大范围的农业发展，使到当地迅速发展，在沿河的所有聚居点都呈现全面发展的情况 (*Straits Times Weekly Issue* 1886: 9)。

根据报章的记载，麻坡此时已有面积不小的种植园，最大的华人种植园占地范围宽八英尺长八英尺，种有700棵树。最赚钱的木薯种植园是2,500英亩的万春生园，距麻坡河约一英里，种植园由低洼的丘陵组成，一条小溪蜿蜒穿过种植园，清澈的水流在种植园的房屋旁蜿蜒，为当地的木薯种植园提供干净的水源 (*Straits Times Weekly Issue* 1886: 9)。1887年此处已有60英亩木薯园开始收割，200英亩的土地正等待收成，另外还有100英亩的土地正翻土准备播种，相当于有360英亩的土地种植了木薯。估算每英亩的土地可产100担的木薯，生产20担的面粉，按每担面粉5.50元计算，每英亩土地可赚110元 (Keaughran 1887: 7)。万春成号在新加坡经营房地产业，由马六甲出生的华商Wee Teck Hun任经理，他也任麻坡种植园的经理，每月出访麻坡处理种植园事务。

麻坡市有一艘蒸汽船定期川行，专门运送苦力往返港口及运载大米和粮食，以满足万春生种植园的日常生活需求。蒸汽船的川行为种植园和港口的运输提供了方便。麻坡市与沿河的郊外之间则有小船穿梭，使城镇与内陆也能相互往来。这些小船每天九点至十一点从麻坡市出发，并于第二天返回，它们在聚居点或种植园停靠接送乘客，船运的便利为每个村庄带来家禽、鱼类和大米 (Keaughran 1887: 6)。

万春生种植园内有100名苦力，其中30名是爪哇人，其余为华人，后者每月平均消费价值100元的鸦片。所有苦力按每月5元的薪金支付，足够他们购买口粮如大米、咸鱼和食油。麻坡食品价格便宜，计算种植园的伙食费用和运输费，每人每月的开销约1.40元。工作时间为每天早上六点至上午十一点，以及下午一点至五点，每月有四个休息日。相比起日里 (Deli) 和婆罗洲，麻坡苦力的工作时间相对较短较轻松 (Keaughran 1887: 7)。⁴但是，麻坡华人苦力没有定期发薪，必须等到农作物出售后，才能得到回酬，苦力可以一次性得到了自己所有应得的酬劳。不同的是，麻坡的爪哇工人六至八个月必须发薪，这让种植园主更倾向于聘请华人苦力。在麻坡河上的每个定居点，都按照麻坡市华人种植园的劳工系统来管理苦力，既定的劳工系统也方便政府了解不同劳工的脾性和沟通方式。麻坡华人苦力大多数是潮州人、福建人和海南人，但他们通常被统称为潮州人，因为潮州人占了大多数 (Keaughran 1887: 7)。

1887年柔佛政府就华工供应的课题与新加坡商讨，柔佛要求新加坡运载华工的轮船，不只停靠峇株巴辖，必须扩大供工的范围到麻坡港口，以满足麻坡对华工的需求，柔佛政府认为蒸汽船仅到新山和峇株巴辖，对柔佛的整体发展需求非常有限 (SS1: 66)。可见当时麻坡种植园的发展之迅速，以致华工供不应求。

⁴ 日里和婆罗洲的种植园的工作时间是上午六时至十一时和下午一时至六时，每月只有两个休息日，其中之一是发薪日，这天将用来处理苦力的债务，清算存余和还清赊账，园主负责向当地商店支付当月苦力订购粮食所欠下的债务。

2. 五条 (Lenga)

冷嘉 (Lenga) 有一个港脚称作“五条”，是一个专门收集和装载甘蜜成品的地点，港主陈裕源也住在五条。在五条的上、下和后方都有华人的定居点。五条与论横 (Gambong) 有超过400名华人定居，皆从事椒蜜种植，马来人约有300人。五条主产甘蜜、胡椒、稻米、水果和木材。砍下来的木材用木筏向下游运送，运到麻坡作加工处理后，再出口到新加坡 (Keaughran 1887: 7)。

冷嘉有40座胡椒园，主要的港脚位于冷嘉河的右岸，距麻坡市约一英里。在一篇游记中，作者Keaughran记录了1887年五条港的画面。据其载，港主甘榜就在五条港，由约十二栋房屋、四家商店、几家大型食肆店、一间华人庙和种植园组成，甘榜周围养殖各种家禽。一天早晨七点，游记作者观察有63名苦力吃早餐，20名苦力在庙前的万栅赌博娱乐。码头上有一艘大船 (lighter)、一艘马六甲船和两艘小船，在港脚的河流上则有多艘准备装运的甘蜜船，整个地方都充满了生机与活力 (Keaughran 1887: 7)。足见这里是当时华人聚集的重镇。

由于麻坡内陆水道提供非常有利的条件，种植园数量迅速增加。冷嘉椒蜜园的种植数量与二条港 (Pancalan Bukit) 的数量相当，此处的椒蜜园在麻坡负有盛名。1887年，这里的种植园已经开发了四年，最大的种植园里大约有3,500棵树，其中500棵已有两年八个月的树龄，高六至七英尺。通常胡椒种植在山谷边缘或低坡，而山顶和山坡则是种植甘蜜，原因是为了较好安排不同植物所需的水供。冷嘉由成群的圆形山丘组成，每个山谷都有淡水小河，这些小河沿着溪流，可到达冷嘉河。冷嘉河是一条可通航的小溪，向内陆延伸约十英里，在穿过冷嘉山丘后，抵达冷嘉山脚下的麻坡。山谷之间的狭道可以容纳小型的耕种机，对华人的椒蜜种植系统极为有利。胡椒树需要一定程度的常规水分，任何长期干旱或过多降雨都不利于生产，而这里降雨适度，很适合胡椒耕种 (Keaughran 1887: 7)。

在等待胡椒收成的同时，甘蜜为种植者提供每年的本金回报，直到胡椒开始出产为止。甘蜜的残渣被种植人利用充作种植胡椒的肥料，以滋养土壤。种植人在种植园周围的丛林砍伐木材熬煮甘蜜，或烧土制肥料。劳工在每次收割后，将这些肥料放在胡椒藤的周围作肥养地。

虽然华人谨慎地选择了一块土地种植，但在耕种过程中，其他方面却很随意。例如，欧洲种植人为了使土地有效运用，将胡椒藤分开排成一排，一英亩地限制种植887棵胡椒。华人的计算方式却不一样，密度更高，胡椒树之间的距离仅约六英尺，这使得一英亩的土地上承载了1,200棵胡椒树，而且在许多地方，甚至相距不到六英尺，胡椒藤因营养不足，导致树体弯曲且不规则。根据经验丰富的种植者判断，这些土地已树满为患，究其原因是华人种植人认为种满才能发挥生产力，却不知种出来的胡椒品质并不理想 (Keaughran 1887: 7)。

柔佛档案馆记录了1882年的一份五条港的港契，日期是1882年4月10日，持港人是港主陈裕源，商号源永胜港。港契上写明陈裕源占四份股，陈松海占一份股 (SKMK2: 5)。1891年4月29日，陈裕源为了港脚的种植园劳工方便消费，曾向政府提议在自己的港区发行专属货币，但这项请求并没有获得政府的同意。陈裕源在没有得到政府允许之前，已经在自己的港区内流通钱币，政府为了避免造成社会的混淆，特在五条港

和麻坡市贴出布告，宣布此举违法，持有非法钱币者将被罚款和起诉（SD1：54）。到了1897年，五条港的港主换成合股人陈松海。

3. 凉峇都（Liang Batu）

凉峇都的港脚称为四条港，位于金江（Kinjang）上游三英里的河道，凉峇都的名称起自河中的岩石，河道的岩石长达200码。岩石在退潮时有些会浮出河面之上。凉峇都四条港有300名华人，皆从事胡椒和甘蜜种植（Keaughran 1887：7）。

1882年，麻坡尚未正式开埠以前，四条港第一份港契颁给蔡文（Chua Boon），1889年蔡文的舐砂人蔡峇九把种植园的一半股份以3,100元卖给Song Piak Jee，以取代廖内的两位合伙人Tan See Sia和Tan Ah Hia，原因是来自廖内的合伙人Tan See Sia和Tan Ah Hia挑起港区的纷争，而被柔佛警方制止参与四条港的所有业务（SD3：243A）。四条港的合股人有Song Piak Jee、蔡峇九、蔡峇志（Chua Bah Chi）及蔡文的儿子。

4. 论横（Gambong）

凉峇都下方是论横港区，这个地方因附近的甘布树而被称为论横。甘布树木产生的油因可保护木材干腐而得名。当地人提取甘布油，装在煤油罐中，以每罐三十至五十分的价格出售。麻坡市则以每罐七十分的价格转卖出去，买家再将甘布油运到新加坡售卖。论横往前五到六英里，是当地居民的聚居地，该处盛产胡椒和甘蜜，吸引许多华人迁移至此。论横及凉峇都的华人聚居地都离港脚中心五条港较远，两处算是麻坡的边缘港区。

5. 巴莪（Pagoh）

巴莪约有300名华人从事胡椒和甘蜜种植，他们的种植园距港脚约一英里，巴莪有港脚、港主甘榜、税收警察局和几家商店。巴莪除了产胡椒和甘蜜，也盛产其他农产品如水果、稻米、家禽和木材。相较其他的港区，巴莪开发的土地比较少，周围的野生动物非常多，有大象、水牛、犀牛、老虎、鹿，其中野猪尤其多，常常攻击当地人，造成社会不安，华人也养成捕杀野猪的习惯（Keaughran 1887：7）。

新加坡海峡殖民地指南和柔佛档案载，1887年巴莪三条新港的港主是Tan Kew Cha，他曾把港契以436元的价格抵押出去，直至1893年5月9日，Tan Kew Chee在巴莪的金丰港（Kim Hong Kang）因欠鸦片行（Chap Buan Yong Jee）巨款，没有能力偿还，导致金丰港被法院判以2,450元的拍卖价售予Tek Si Hoi（SD3：327）。

6. 柔叻（头条、Jorak）

柔叻称为头条港，此处种满了胡椒、甘蜜、槟榔、棕榈、果树和稻田。在沿河上游的右岸有一个华人村庄，住着两百多名华人，主要种植胡椒和甘蜜为生。这里定期有华人小型集市，售卖日常用品、食品、杂货、五金、陶器和酒等，满足当地人的日常所需（Keaughran 1887：7）。

政府分别于1881年及1882年，三次发出头条港的港契给Lim Kok Siang，其中两份与Yong Hak Huang合资，另一份则与Haji Othman bin Tahir合股（SKMK2：1；SKMK1：130）。1885年Lim Kok Siang去世以后，头条港的拥有权由其儿子林忠亮继承，林忠亮立即扩充业务，自己占四份股，加入Chap Ban Soon Hong三份股，Sim Yang Teck一份股，Neng Nip Moi两份股，一共十份股，由林忠亮任港主（SJB2：328）。1886年林忠亮曾以港主的身份向政府要求延长交椒蜜税的期限，所有从柔佛椒蜜园生产出口的

椒蜜都需要缴付政府税金，每担胡椒收取一元，甘蜜则五十分。不过因林忠亮多次延期，政府不愿意再给予宽限（SD3：7）。1891年和1894年，林忠亮头条的种植园曾两次因欠债（或借款）1,632元，而把头条港抵押给裕华号（Chop Joo Hwa）两年，直至还清欠款为止（SJB2：115；SJB2：23）。1916年，合伙人之一Lim Kim Moi的啞砂人Lim Kee Hui把1.5的股份卖给林忠亮，售价600元（SJB3：81）。

7. 二条（Pancalan Bukit）

Pancalan的意思是“码头”，Pencalan Bukit也是“码头山”，华人惯称“二条”。从二条到麻坡市的距离为28英里。这里住有500名的华人，同上述地区一样，主要种植胡椒和甘蜜，胡椒园约100座，每座约100 duppahs⁵大小。此外也有相当大面积的木薯种植园，约有60英亩的土地用于种植木薯，加工成面粉后出口新加坡（Keaughran 1887：6）。

在Keaughran的游记中提到，1887年他到访麻坡时与一位来自二条的华人年长种植人交谈，这名长者曾在新山种植椒蜜，迁到二条已有五年。他在麻坡依旧从事椒蜜种植，手下有200名苦力，在当地受到人们的尊重，很有名望（Keaughran 1887：6）。

1892年，二条曾因运输准证贴纸上的日期引起混淆，许多船只被政府截停，种植园的头家向政府投诉。这件事的起因是华人农历和回历的日期有所差别，而贴纸上的日期没有统一使用一种系统，引起华人和马来人之间的争议和事端，加上这条河段的鳄鱼凶狠，船运原本就不易，又因准证导致船堵，问题更加严峻，负责搬运的船员的生命得不到保障。港主的投诉后来得到政府的回应，得以圆满解决（SD1：53）。

8. 刘厝港（Sungai Serampang）

刘厝港距离麻坡市60公里，1884年刘厝港颁布港契给刘氏族人，他们是Lee Ngee Kooi、刘明亮（Lau Meng Liang）、Lau Ah Siew、Lau Kuek Kau及Bookoh Choo Kang，共十份股东（SKMK2：26）。1887年，刘明亮去世，其子Lau Teng Kau继承其父所有财产，接任港主职位。同年7月，两位股东Lau Ah Siew和Lau Ngee Kwee父子把其股份，分别四股和三股交给Lau Buan Seng打理（SKMK1：143）。同年Lau Ngee Kwee去世，Lau Buan Seng接任作为刘厝港的合法代理人（SJB2：241-242），后者是一名居住在新加坡但入英国国籍的商人。根据柔佛秘书档的一份报告，刘明亮的死与Lau Ah Siew父子有关，他们被指控涉嫌谋杀刘明亮，Low Ngee Kwee被判处罚款500元或监禁三年，Lau Ah Siew则被罚款300元或监禁十八个月，他们没有支付罚款因此被监禁。1891年，Lau Ngee Kwee在狱中生病，港区代表人Lau Buan Seng向苏丹申请让其出狱治病，Lau Buan Seng作为保释人。Lau Ngee Kwee在出狱后病世，虽然两人没有亲属关系，遗嘱的合法性受到政府的质疑，不过最后苏丹还是命令Lau Buan Seng用Lau Ngee Kwee财产支付其丧葬费和还清所有债务，余下的资产由Lau Buan Seng继承（SS1：152）。

1889年，Lau Ah Siew和Lau Ngee Kwee父子的股份由政府拍卖，刘明亮儿子Lau Teng Kau用3064.64元买下八份股，并继承港主职位。政府认为Lau Teng Kau年纪尚轻，没有足够的经验治理港脚，为了普遍利益，政府根据法令命令Lau Teng Kau出售

⁵ “duppah”是马来人惯用的土地衡量方式，一个“duppah”是两条手臂的延伸，大约六英尺。

股份。三周后，他以相同的价格出售给能够履行港主职责的黄姓公司，他们是Wong Ah Wong、Wong Ah Wan、Wong Kong Sim、Wong Chem Heng和Huie Kim Swee（SS1: 152）。四年后，黄公司以八倍多的价钱，即25,000元卖回给Lau Teng Kau。最后一则关于刘厝港的记录是1897年，Lau Teng Kau同合伙人Liew Ah Kim买了其中一位持股人巫许姓的一份股，合计四份股再转卖给源华祥号（Nguan Hua Siang）的Toh Chun Yong。

麻坡有成百上千英亩的优质土地，而且河道容易通行，易于抵达，适合种植甘蜜、胡椒、烟草和咖啡等。当地华人的种植园范围普遍上不超过四英亩，这些小种植园散布四处。1887年麻坡正式成为城镇时，一些椒蜜园已有五年的种植史。一部分正在生产的种植园转卖给新加坡商人，新加坡的新园主常乘坐大型帆船，从新加坡到麻坡照看种植园。这些船将大米运载到种植园，同时载走椒蜜成品，这是典型柔佛华人式的种植园运作系统。在新加坡的欧洲人总有刻板印象，认为有钱的华商建设这些种植园，但实际情况并非如此，而是华人从工人阶段开始累计积蓄，逐渐从工人成为种植园主，只是最后在他们缺乏资金无法继续下去时，才被迫选择脱售给新加坡的头家（Towkay）。

三、麻坡的椒蜜业与华人社会

（一）十九世纪末的华人港脚

1891年9月一篇记载苏丹阿布峇卡巡视麻坡的新闻，留下1890年代麻坡华人社会的情景描写（《叻报》，1891），文中写道：

柔佛苏丹自前年往英游历，现已驾旋柔境，而前月间业经柔佛诸商大开盛会，张灯结彩，开演梨园以贺苏丹返驾柔邦，庆会遥遥，今犹在目。现悉苏丹车驾拟于本月下浣巡游曼埠，而埠内商民人等，喜苏丹驾到，爰特开盛会，于廿六、廿七，连日庆召梨园数十台到而演奏。合坡店户均皆张灯结彩，并制龙亭花阁，备极鱼龙衍曼之观，更复施放烟火，以助欢娱，洵属国号长春，天开不夜。而所有各项赌博，均暂弛其赌码七昼夜，无论何处，街衢诸式人等，均可以聚而赌戏。今苏丹来曼，拟居数月之久。夫曼地近来，已觉日形兴旺，人民丰盛，船只通流，加以近来复设有火车路，以通往来，事事均皆利便。今苏丹更来，曼地行见益加整顿。其兴盛必更有可观者也。诸君有兴伏乞，降临俾得盛会，躬逢庶无辜此游兴。而本公司更预备净洁房屋甚多，以备诸君戾止停驂所用，尚恳不嫌鄙陋，惠然肯来，不胜荣幸之至。

这段文字揭露麻坡居民为迎接苏丹到访大事欢庆，特意在新加坡的报刊上刊登启事，希望借着庆贺，招新加坡赌客到麻坡博弈，文中还声明因苏丹北上麻坡，暂时不征收赌税，鼓励赌客前来“聚而赌戏”，而且麻坡铁路（1890年麻坡镇至巴冬开始运行）刚开通不久，交通很便利。自1887年以来，麻坡可说是新山地区之外，柔佛最为繁荣的地区了。

1897年新加坡《星报》的〈曼埠纪要〉也记载19世纪末的麻坡开港概况，盛产“胡椒、甘蜜、椰子、槟榔子树、薯粉、香蕉等类”。麻坡在“十三、四年前，柔佛长官始辟为商埠，招徕华人，建筑市尘，收采土货，复在其港口架木为桥，俾轮航有所依系，起落客货，甚称利便。由码头而上，所有街道皆仿英制，铺垫宽平，公厅二座，一平理讼事，一征收税饷。店肆仅百余间，户口不及三千名。”当地的大商户有闽籍的恒顺号和潮籍的潮裕兴号。文中还特别提到麻坡的赌码、典当码、巴刹码的承包情况。文字也透露麻坡设有义兴公司柔佛分会，每年演剧聚会两次。19世纪末，全麻坡共有十三条港，皆种植胡椒和甘蜜，他们是永成丰港林忠亮、万发隆港蔡德宽、崑发港莫洽裕、大成顺港余任发、源永胜港陈松海、谦顺成港许友合、宜丰隆港陈秋水、利丰港余三、顺和成港袁财源、得和成港沈永顺、永利顺港巫许宏恩、永财港黄坤江及巴冬恒发港许合兴。麻坡华人主要为潮州人和福建人，潮州籍约三千，福建籍则约两千，全部华人合计不足万人。除了生产胡椒和甘蜜，薯粉工厂在麻坡也占有一席之地，计有十间工厂加工生产薯粉，19世纪末麻坡的种植产业甚是发达。

麻坡在1881年开港种植椒蜜以来，华人人口倍增，为了有效管理麻坡日益增加的华人人口，1886年9月柔佛政府委任一名来自汕头的潮州籍华人蔡大孙任甲必丹，负责管理华人事务。据《潮侨通鉴》载，蔡大孙四十岁到巴冬埠，一年后深得当地马来人的敬重，四十二岁受苏丹赐封为甲必丹，治理巴冬一切华人事务，四十四岁蔡大孙从巴冬前往麻坡开港，委任麻坡各港港主（潘醒农 1950：194）。下文为苏丹册封蔡大孙的委任状，委任书说明蔡大孙来自中国汕头大牙村，是柔佛的子民，被委以麻坡甲必丹，执行驻荖官给予的职责和任务，如果甲必丹在执行任务犯下大错，政府有权撤销其职称。蔡大孙于1886年9月11日宣誓为麻坡的华人甲必丹（SD3：11）。

柔佛苏丹阿布峇卡谕令

来自中国汕头大牙村的潮州人蔡大孙（Toh Ah Soon）、Chua Sin及Low Ah Kee已成为柔佛子民，现委任蔡大孙担任麻坡甲必丹，履行甲必丹应尽的责任，及服从苏丹和麻坡驻荖官给予的任何命令。若驻荖官发现有什么执行任何不当的行为，那么将会解除甲必丹的头衔及停止继续任何职务。愿真主阿拉协助甲必丹完美地履行他的职责。

（签名）阿都拉曼Dato Seri Amar Diraja

（签名）拿督大臣Jaafar bin Hj Mohamad

麻坡皇宫，1886年9月11日（SD3：10）

1887年，Keaughran游历麻坡时曾乘搭过属于麻坡华人甲必丹的船，这艘船有八个工作人员：四名马来人，包括舵手、水手、引擎驾驶员和厨师；三名中国人，两名消防员和一名“Chinchew”（泉州人），以及一名印度籍文员。这艘船每天需要停靠在河岸上添加木材，船上载有白米、酒和包裹等物资（Keaughran 1887：7）。同年，西报也记述了蔡大孙在麻坡任甲必丹的事迹，报章载“虽然大多数的居民依然称之为麻坡，但这个城镇的官方名称是‘Banda Maharanee’（麻坡）……在码头对面，最引人注目的

是一座外观雄伟的住宅，这是华人甲必丹蔡大孙的宅第，他在新加坡甘榜马六甲拥有一家名为Wah Watt的商号。我们的政府并没有实施甲必丹制度，但在远东的土邦就极为普遍。甲必丹是政府的代理，管理华人社群的治安，但主要是饷码的承充者。他获准经营鸦片、酒类、当铺及赌场。”（Keaughran 1887: 7）1889年，佛罗伦斯·卡迪（Florence Caddy, 1837-1923）⁶与柔佛苏丹一同游麻坡时曾拜访了甲必丹的家，“我们被带到华人甲必丹的家，他的家装饰豪华，桌子上放着茶水、水果和糕点，在餐具柜和神龛上盖着精美刺绣的深红色丝绸。华人甲必丹是华人社群的首领、裁判官，他需要对当地华人同胞的行为负责。柔佛苏丹非常喜欢华人，他和马来领袖们努力让华人融入当地生活。”（Caddy 1889: 270-271）

从开港证书的记录中虽不见蔡大孙的名字，但从买卖契中得知他在1893年10月15日曾以2,650元从Chuo Ah Chiew的手中买下八条港（Sungai Labis kanan mudik Muar）50%的股份，说明蔡大孙在麻坡不止以港主的身份获得饷码承包权，他也涉足椒蜜种植业。

身为甲必丹，蔡大孙的责任就是维护港区的治安，柔佛官档书记录簿记录了一则华人甲必丹协助一名华人女孤儿的事迹，有一对男女自认是孤儿的祖母和兄长，柔佛在未查明真相前，将这名孤儿委托给甲必丹蔡大孙暂时照顾，直到政府查明此事（SD2: 440）。在担任甲必丹十二年后，1898年蔡大孙在麻坡逝世，灵柩从麻坡运到新加坡，从新加坡运返潮州大牙村，作为柔佛港主制度取消前的最后一位甲必丹，他的逝世也受到关注，报章亦有报道“曼埠甲必丹蔡君大孙系潮郡海阳大牙乡人，向在曼坡营生，诂近忽违和于去月廿六日在曼身故，享寿六旬以上，今其灵柩于昨初六日已由建阳轮船载抵叻地，盖将运赴故园安葬也。”（《叻报》，1898）

关于蔡大孙在任甲必丹期间的声誉，有一篇报道称蔡大孙月领百金，官库却空空如也，蔡大孙置之不理，甲必丹之位徒有虚名而已，在麻坡并不受爱戴：“潮籍有甲必丹蔡君大顺，乃开埠时受封于岛酋者也。月支例俸百金。数年来官库羞涩，几同画饼，蔡君亦置之不问，徒拥虚名。难叨实惠论者惜之。”（《星报》，1897）蔡大孙在麻坡的声誉后人难以断定，但他在麻坡开埠不久就接任甲必丹一职直至逝世，在他任职内麻坡地方上没有发生严重的械斗案或社会矛盾。可以肯定的是，一个稳定的社会秩序有助于椒蜜业的发展，1881年至20世纪初，麻坡的椒蜜种植发展迅速，至少有33个港脚开发（见表3），后来也如愿发展成柔佛第二大城镇。

（二）二十世纪初的麻坡华人社群

麻坡自开埠以来，人口就不断增加，椒蜜园的数量与华工的数量成正比。许多爪哇人通过朝圣借贷移民的方式抵达麻坡，1886年有19,600人抵达麻坡，其中还有5,000人在此之前就抵达，粗略估算总人口不少于30,000人（Keaughran 1887: 6）。发展至1910年代，麻坡的华人总人口达到16,072人，其中男性的人数14,455人，占总人数的90%，其中福建人和潮州人的人数旗鼓相当。麻坡的收入也仅次于新山，从1910年占总收入的11.4%（377,568元）到1913年的12.62%（552,652元），两年的增长率达31.68%。

⁶ 苏德兰公爵（The Duke of Sutherland）的秘书，随行到柔佛。

表4：1910/1912/1913年柔佛政府税收对比

城镇	1910	1912	1913
新山	2,890,038	3,600,264	3,650,617
麻坡	377,568	540,816	552,652
峇株巴辖	55,575	207,561	175,286
总	3,323,185	4,348,641	4,378,555

资料来源：Johore's Awakening, *The Straits Times*, 25 July 1911, p. 7. CO653-1-Johore in 1912, *Johore Government Gazette* 1913, p. 18.

表5：1911年麻坡华人人口与方言群数据

性别/方言群	广府	海南	福建	福州	客家	潮州	总数
男性	1,066	3,234	4,309	11	1,036	4,799	14,455
女性	252	129	682	0	39	515	1,617
共	1,318	3,363	4,991	11	1,075	5,314	16,072

资料来源：H. Marriott 1911, *Report on the Census of the State of Johore taken on the 10 March 1911*. Singapore: The Government Printing Office, pp. 53-54.

有鉴于华人人口日益增多，一群麻坡的广东籍领袖，相信潮州籍为主，以Chua Teng Swee作为领头人，曾向政府申请一片土地，作为兴建华人子弟的学校，教育后代子孙之用。政府批准一片14,218英亩的土地供建校用途，惟政府认为麻坡华人社群还包括了其他方言群，如潮州人、福建人、海南人和客家人等，所以兴建的学校招生的对象必须多元化，不能只接收广东人，而涵盖各个族群（CLM544，1912）。从政府宪报的记录，麻坡广东社群相当积极，他们不仅申请校地，还申请建庙土地，为麻坡广东社群谋取福利（CO653-1，1913：82）。1916年6月义兴公司解散，麻坡华人领袖也向政府建议将义兴公司的会所，转型为当地的政府女子中学（GA620，1918）。⁷

结论

19世纪椒蜜业的兴起，是源自于英国工业革命推动下鞣革和织染业蓬勃发展的结果。随着这些工业对原材料的需求大幅增加，英国及其殖民地的原材料生产迅速扩张。柔佛作为甘蜜的重要生产基地，在这一背景下，椒蜜种植业逐渐成为其经济的主要支柱产业。麻坡作为柔佛州的第二大城镇，其开埠和发展与椒蜜种植业密切相关。

1879年，麻坡重新回归柔佛，并逐步发展成为一个重要的种植区。到1880年，柔佛生产了680,223担甘蜜，占新加坡转出口甘蜜的50%以上，成为该产业的主要生产地区

⁷ 1916年，义兴公司被列为非法组织，所有名下产业和物资都被勒令清盘，麻坡华人领袖上诉政府，请求政府取消售卖义兴公司一栋位于麻坡大马路（Jalan Maharani）的建筑物，此栋建筑物是义兴公司成立时为林文图所有，用于义兴公司会所，处理会务用途。后来义兴公司众筹，把这栋建筑物买下，作为麻坡义兴公司的产业。麻坡华人领袖认为这笔资金原来就由麻坡华人出资，不应作为清盘的产业，来支付新山义兴公司所欠下的债务，因此建议将这栋建筑物转型成为当地政府女子中学更为恰当。

之一。由于椒蜜业的迅速发展，麻坡在19世纪末迅速崛起，成为柔佛州的重要城镇。港主制度的实施加速了麻坡经济的增长，进一步推动了华人社会的形成与壮大，其中潮州人和福建人是主要的移民群体。这些华人的到来不仅促进了椒蜜种植业的繁荣，也逐渐构建了华人社会的基础。他们通过创建学校、成立社团，为麻坡华人社会的持续发展奠定了坚实的基础。

参考文献

一、中文书目

潘醒农，1950，《马来亚潮侨通鉴》，新加坡：南岛出版社。

二、英文书目

Caddy, Florence 1889. *To Siam and Malaya in the Duke of Sutherland's yacht 'Sans peur'*. London: Hurst and Blackett.

Horsburgh, James 1811. *Directions for sailing to and from the East Indies, China, New Holland, Cape of Good Hope, and the interjacent ports* (vol. 2). London: Black, Parry, and Kingsbury, Booksellers.

Johore General Directory, *The Singapore and Straits Directory for 1891*. Singapore: The Singapore and Straits Printing Office, pp. 283–293.

Marriott, H. 1911, *Report on the Census of the State of Johore taken on the 10 March 1911*.

Newbold, T. J. 1839. *Political and statistical account of the British Settlements in the Straits of Malacca*. London: John Murray, Albemarle Street.

Singapore: The Government Printing Office.

Sweeney, Amin 1980. *Reputations Live On: An Early Malay Autobiography*. London: University of California Press.

Turnbull, C. M. 1972. *The Straits Settlements 1826–67: Indian Presidency to Crown Colony*. London: University of London, The Athlone Press.

三、英文期刊

Balestier, Joseph 1848. A View of the State Agriculture in the British Possessions in the Straits of Malacca, *JIAEA*, Vol. 2, No. 3, pp. 139-150.

Cowgill, J. V. 1924. Chinese Place Names in Johore, *JMBRAS*, Vol. 2, No. 3, pp. 221-251.

Lake, Harry 1894. Johore, *The Geographical Journal*, Vol. 3, p. 281-298.

Oxley, Thomas 1850. A Trip to the Moar, *JIAEA*, Vol. IV, pp. 348-358.

Winstedt, R. O. 1932. A History of Johore (1365–1895), *JMBRAS*, Vol. 10, No. 3, pp. 1-167.

四、中文报章

〈曼坡盛会〉，《叻报》，1891年9月12日。

〈曼埠纪要〉，《星报》，1897年2月12日。

〈灵枢过叻〉，《叻报》，1898年8月23日。

五、英文报章

Advertisements Column 3, *The Singapore Free Press and Mercantile Advertiser*, 8 March 1850.

Exports, *Singapore Chronicle and Commercial Register*, 6 June 1833.

Exports, *Singapore Chronicle and Commercial Register*, 15 August 1835.

Imports, *Singapore Chronicle and Commercial Register*, 12 June 1834.

Imports, *Singapore Chronicle and Commercial Register*, 25 September 1834.

Imports, *The Singapore Free Press and Mercantile Advertiser*, 16 June 1836.

Johore's Awakening, *The Straits Times*, 25 July 1911.

Keaughran, A Tour on the Malayan Peninsula, *Straits Times Weekly Issue*, 28 September 1887.

Keaughran, A Tour on the Malayan Peninsula, *Straits Times Weekly Issue*, 5 December 1887.

Muar, *Straits Times Weekly Issue*, 17 April 1886.

Notice, *The Singapore Free Press and Mercantile Advertiser*, 8 March 1850.

Singapore Free Press and Mercantile Advertiser, 26 June 1862.

六、档案文献

CLM544-1912 – Application made to CLR, Muar by the Cantonese Community of Bandar Maharani for a portion of law to the reserved for a Chinese School.

CLM803-17 – Kangkars.

CO653-1 – Johore in 1912, *Johore Government Gazette* 1913.

CO653-1 – No. 82, *Johore Government Gazette* 1913, Vol. III, No.4, 20 September 1913.

GA620-1918 – Petition from Chinese Community of Muar and of Johore that the property (a shophouse) at Jalan Maharani Muar be not sold to cover the debts of the Ngi Hin Society Johore Bahru but to be used as a public school for Chinese girls.

State Secretariat Letter Book 1885-1893 (SS1).

State Secretariat Letter Book 1900-1902 (SD2).

Surat Datuk Menteri 1886-1891 (SD3).

Surat Datuk Menteri dan Setiausaha Kerajaan 1891-1899 [Jilid 1] (SD1).

Surat Gadai dan Hutang 1314-1329 [1896-1911] (SGH).

Surat Jual Beli Bahagian Sungai 1896-1916 (SJB3).

Surat Jual Beli dan Hutang 1306-1312 [1888-1895] (SJB2).

Surat Jual Beli Pajak Gadai dan Hutang 1284-1301 [1867-1884] (SJB1).

Surat Keterangan Membuka Kebun Gambir dan Lada Hitam dalam Johor 1298-1325 [1881-1907] (SKMK2).

Surat Keterangan Membuka Kebun Johor 1260-1320 [1844-1902] (SKMK1).

Surat Pajak 1290-1300 [1873-1883] (SP1).

Surat Pajak Bahagian Sungai 1313-1333 [1896-1914] (SP2).